



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №39

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, 1-й проезд Маяковского»

Том 1 Томов 1

Содержание

| | |
|--|----|
| 1.Титульный лист..... | 1 |
| 2.Задание на разработку ПОДД..... | 3 |
| 3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения..... | 3 |
| 4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения | 3 |
| 5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения..... | 4 |
| 6.Лист согласования | 6 |
| 7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ..... | 7 |
| 8.Графический материал | 8 |
| 9.Сводные ведомости | 11 |

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

1-й проезд Маяковского (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположен от ул. Ломоносова до ул. Маяковского (км 0+000 – км 0+168).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **168 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной сторонам: **2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,168), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

1-й проезд Маяковского

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| 1 | 0,006 | 0,006 | Слева | 7,0 | | 1.14.1 | 22,40 | Требуется нанесение |
| 2 | 0,008 | 0,090 | По оси проезжей части | 81,8 | | 1.5 | 2,05 | Требуется нанесение |
| 3 | 0,063 | 0,076 | Слева | 12,7 | | 1.7 | 0,63 | Требуется нанесение |
| 4 | 0,075 | 0,082 | Справа | 6,3 | | 1.7 | 0,31 | Требуется нанесение |
| 5 | 0,090 | 0,140 | По оси проезжей части | 49,9 | | 1.6 | 3,75 | Требуется нанесение |
| 6 | 0,140 | 0,160 | По оси проезжей части | 20,2 | | 1.1 | 2,02 | Требуется нанесение |
| 7 | 0,162 | 0,162 | Слева | 7,0 | | 1.14.1 | 22,40 | Требуется нанесение |

Итоги по всем дорогам

| Итого | |
|---------------------|-------------|
| Статус | Площадь, м² |
| Требуется нанесение | 53,56 |

Спецификация дорожных знаков

1-й проезд Маяковского

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|---|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 1.23 | Дети | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 8.1.3 | Расстояние до объекта | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.5.7 | Время действия | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 8.5.7 | Время действия | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Справа | Требуется установка | | 1 |

Итоги по всем дорогам

| Итого | | | | |
|---------------|------------------|---|---------------------|------------|
| Номер по ГОСТ | Типоразмер знака | Размеры знаков индивидуального проектирования | Статус | Количество |
| 1.23 | II | | Требуется установка | 1 |
| 2.4 | II | | Требуется установка | 1 |
| 2.4 | II | | Установлен | 1 |
| 3.1 | II | | Установлен | 1 |
| 3.27 | II | | Требуется установка | 3 |
| 5.5 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 5.5 | II | | Требуется установка | 1 |
| 5.7.1 | II | | Требуется установка | 1 |
| 5.7.1 | II | | Установлен | 1 |
| 5.19.1 | II | | Требуется установка | 2 |
| 5.19.1 | II | | Установлен | 2 |
| 5.19.2 | II | | Требуется установка | 2 |
| 5.19.2 | II | | Установлен | 2 |
| 8.1.3 | II | | Требуется установка | 1 |
| 8.5.7 | II | | Требуется установка | 3 |
| 8.24 | II | | Требуется установка | 3 |

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

1-й проезд Маяковского

| Тип конструкции | Разновидность ТСОДД | Технические параметры | Способ крепления ТСОДД |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Стойка дорожного знака СКМ3.35 | Дорожный знак | Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака СКМ3.40 | Дорожный знак | Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| № п/п | Наименование организации | Местоположение | Результат согласования |
|----------|-----------------------------|----------------|------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

1-й проезд Маяковского

| Наименование | Вид работ | Количество |
|-----------------------------------|---------------|------------|
| Горизонтальная разметка, м² | Нанести | 53,56 |
| Дорожные знаки, шт. | Установить | 18 |
| | Демонтировать | 1 |
| Освещение, м/шт. | Установить | 0/4 |
| Наземные пешеходные переходы, шт. | Установить | 1 |

Условные обозначения

Дорога

| | | | | | |
|---|--------------------------------|---|----------------------|---|----------------------|
|  | Стиль покрытия "Асфальтобетон" |  | Стиль линии "Кромка" |  | Стиль линии "Бровка" |
|---|--------------------------------|---|----------------------|---|----------------------|

Инженерное обустройство

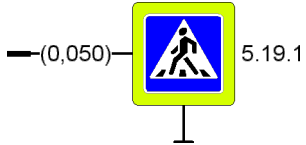
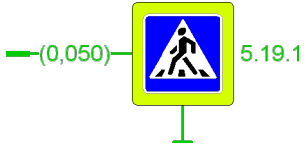





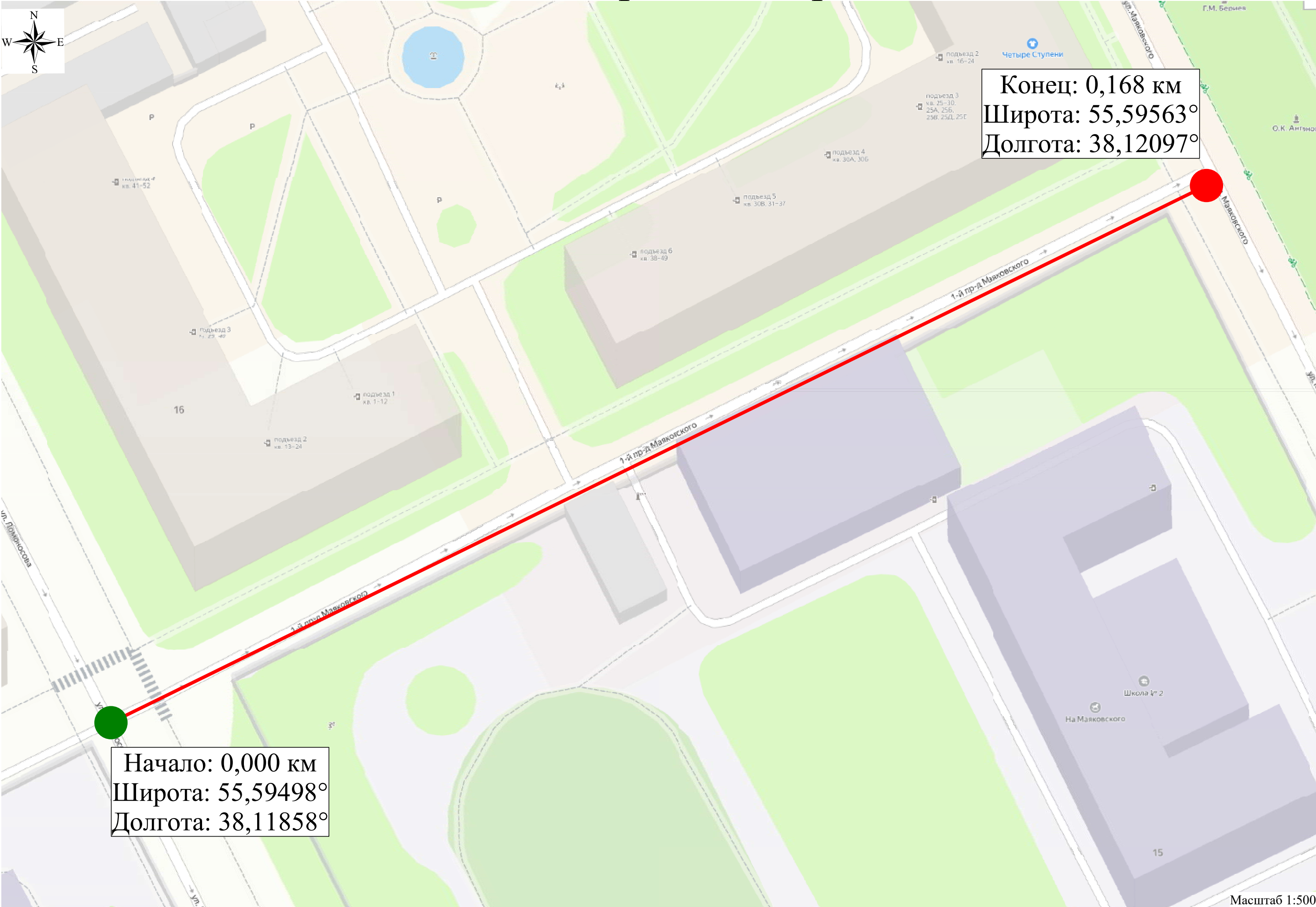
| | | | | | |
|---|---|---|--|---|-------------------------------------|
|  | Дорожный знак на стойке Существующий |  | Дорожный знак на стойке Проектируемый |  | Протяжённая горизонтальная разметка |
|  | Опоры освещения, однорожковые Существующий |  | Опоры освещения, однорожковые Проектируемый |  | Бордюр Существующий |
|  | Тротуар, асфальтобетон Существующий | | | | |

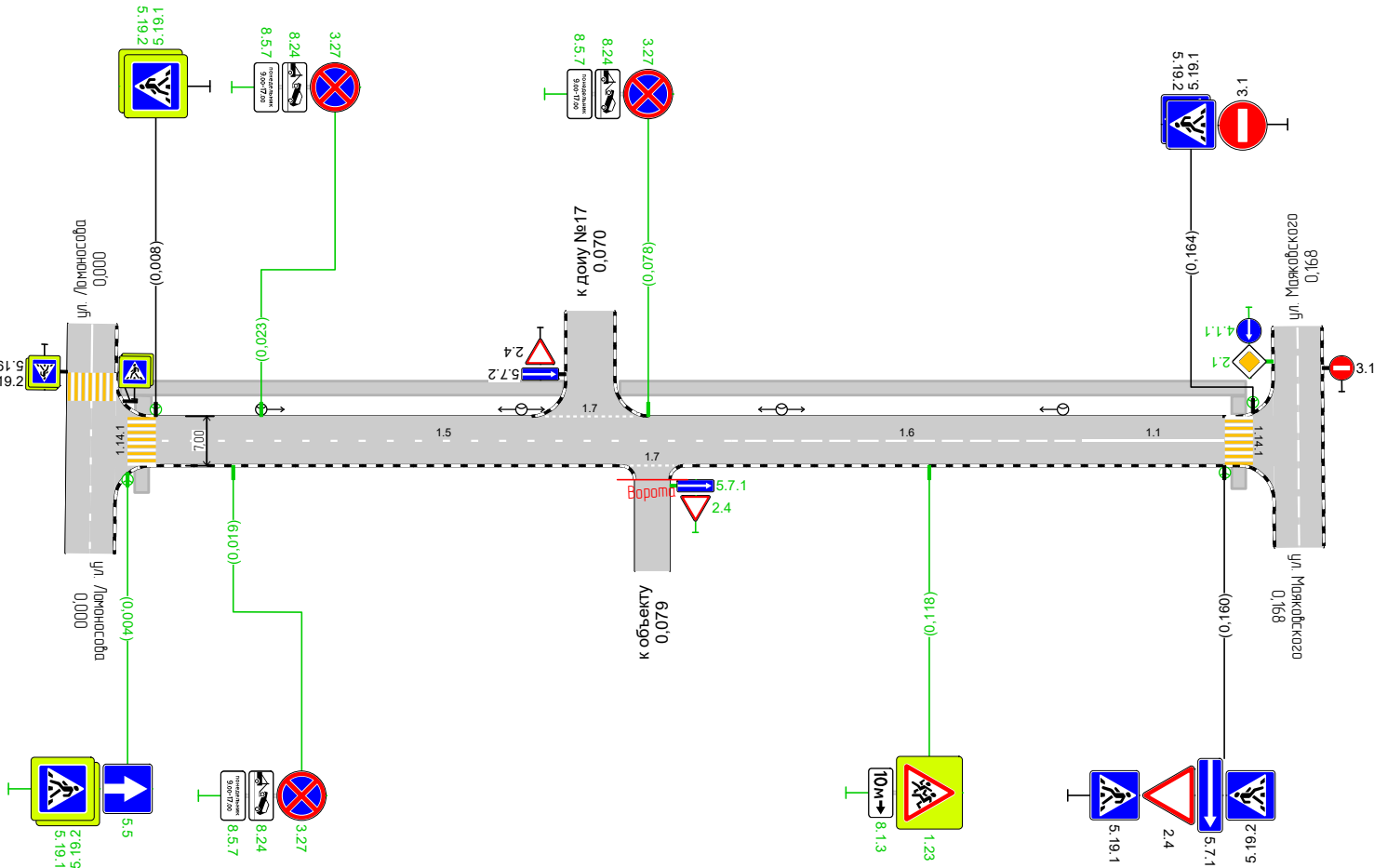
Схема дороги на карте



| | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева | | 0,003 - 0,066, а/б, ш. 2,0 м | 0,074 - 0,163, а/б, ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | 1,7 0,063 0,076 (13 м) | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | R=4330, L=168 | |
| Ширина слева, м | | 3,50 (а/б) 0,000 - 0,168 | |



1-й проезд Маяковского
км 0,000 — км 0,168
1:500



| | | | | | | |
|---|----------------------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|--|
| Ширина справа, м | | 3,50 (а/б) 0,000 - 0,168 | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1,5 0,008 - 0,090, (82 м) | | 1,6 0,090 - 0,140, (50 м) | 1,1 0,140 - 0,160, (20 м) | |
| | 1-я от осевой | | | 1,7 0,075 0,082 (6 м) | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | |
| | На обочине | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|
| Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки | | | | | | | | |
| 1-й проезд Маяковского | | | | | | | | |
| Участок, км,м | <div>1.1</div> <div></div> | <div>1.5</div> <div></div> | <div>1.6</div> <div></div> | <div>1.7</div> <div></div> | <div>1.14.1</div> <div></div> | | Итого | |
| Материал | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска |
| Цвет | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Бел. | Жёл. | Бел. | Жёл. |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00 | 0,25 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | 0,40 | — | — |
| Ширина, м | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 4,00 | 4,00 | — | — |
| Единицы | м | м | м | м | м² | м² | м² | м² |
| 0,000 - 0,168 | 20,2 | 81,8 | 49,9 | 19,0 | 22,40 | 22,40 | 31,16 | 22,40 |
| Длина, км | 0,020 | 0,082 | 0,050 | 0,019 | | | | |
| Привед. длина, км | 0,020 | 0,020 | 0,037 | 0,009 | | | 0,088 | |
| Площадь, м² | 2,02 | 2,05 | 3,75 | 0,95 | 22,40 | 22,40 | 31,16 | 22,40 |

Ведомость размещения дорожных знаков

| 1-й проезд Маяковского | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--|-------------|---------------------|------------|--|
| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,082 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "к объекту" на 0,079 Справа |
| 5.7.1 | Выезд на дорогу с односторонним движением | II | | 0,160 | Установлен | 1 | |
| Итого установлено: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 1 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 2 | |
| Знаки приоритета | | | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,082 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "к объекту" на 0,079 Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,160 | Установлен | 1 | |
| Итого установлено: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 1 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 2 | |
| Предупреждающие знаки | | | | | | | |
| 1.23 | Дети | II | | 0,118 | Требуется установка | 1 | Справа |
| Итого установлено: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 1 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
|--|----------------------------------|------------------|--|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 1 | |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | | 0,004 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,004 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,004 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.5 | Дорога с односторонним движением | II | | 0,008 | К демонтажу | 1 | Слева |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,008 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,008 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,160 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,160 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | 0,164 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | 0,164 | Установлен | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 4 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 5 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 10 | |
| Запрещающие знаки | | | | | | | |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,019 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,023 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,078 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | | 0,160 | Установлен | 1 | Справа |
| Итого установлено: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 3 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 4 | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | | |
| 8.5.7 (понеделник) | Время действия | II | | 0,019 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,019 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.5.7 (понеделник) | Время действия | II | | 0,023 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,023 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.5.7 (понеделник) | Время действия | II | | 0,078 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,078 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.1.3 (10м) | Расстояние до объекта | II | | 0,118 | Требуется установка | 1 | Справа |
| Итого установлено: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 7 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 7 | |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | 7 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | 18 | |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | | | | | | 0 | |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | | | | | | 1 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА: | | | | | | 0 | |
| ВСЕГО: | | | | | | 26 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

1-й проезд Маяковского

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Статус | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1 | 0,004 | 0,004 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 2 | 0,008 | 0,008 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 3 | 0,023 | 0,137 | Населенный пункт | 4/4 | 114 | Соответствует нормам | Левая кромка |
| 4 | 0,160 | 0,160 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 5 | 0,164 | 0,164 | Пешеходный переход | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |

Итоги по всем дорогам

| Итого | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|
| Статус | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Соответствует нормам | 4/4 | 114 |
| Требуется установка | 4/4 | 0 |

Ведомость размещения пешеходных переходов

1-й проезд Маяковского

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Статус | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|------|-------------|--------------|---------------|---|
| 1 | 0,006 | Наземный | Соответствует | |
| 2 | 0,162 | Наземный | Соответствует | |

Итоги по всем дорогам

| Итого | | |
|---------------|--------------|------------|
| Статус | Вид перехода | Количество |
| Соответствует | Наземный | 2 |

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

1-й проезд Маяковского

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Статус |
|------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|---------|
| 1 | 0,003 | 0,066 | Тротуар | Слева | 2,0 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 63 | 126 | Имеется |
| 2 | 0,074 | 0,163 | Тротуар | Слева | 2,0 | Жилая застройка | Асфальтобетон | 89 | 178 | Имеется |

Итоги по всем дорогам

| Итого | | |
|---------|------------------|-------------|
| Статус | Протяжённость, м | Площадь, м² |
| Имеется | 152 | 304 |